# [1] [2] [3] [4] [5] [6]

# Список литературы

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Вариационные методы теории оптимального управления. / Петров Ю.П.-, -Л.:Энергия, 1977.-280с. |
| 2. | Энергетически оптимальное управление транспортными средствами / Скива Л., Яначек Я., Ценек П.-, М.:Транспорт, 1992-256 с. |
| 3. | Ерофеев Е.В. Выбор оптимального режима ведения поезда на АЦВМ с применением метода динамического программирования// Тр.МИИТ, 1967, вып.228, с.16-30. |
| 4. | Seong Ho, H., Yun Sub, B., Jong Hyen, B., Tae Ki, A., Su Gil, L., and Hyun Jun, P., An optimal automatic train operation (ATO) control using genetic algorithms (GA)// Proceedings of IEEE. IEEE Region 10 Conference. TENCON 99. `Multimedia Technology for Asia-Pacific Information Infrastructure' (Cat. No.99CH37030), vol. 1: IEEE Inst. Electron Eng.Korea., 1999. |
| 5. | Монахов О.И., Новопрещенова Н.П., Раскин В.В., Урдин В.И. Разработка оптимальных программ управления движением транспортных средств.// Изв. Вузов., Электромеханика., -1991.-№5., с.61-66. |
| 6. | Методы решения некорректных задач / Тихонов А.Н., Арсенин В.Я.-М.Наука, 1979.-c. 288. |
| 7. | Теория восстановления сигналов / Василенко, Г.И.-М.: Советское радио, 1979.-c. 272. |
| 8. | ВНИИЖТ. Труды. Вып.545: Сопротивление движению грузовых вагонов при скатывании с горок. Ред. Е.А. Сотников /.-М. : Транспорт, 1975. |
| 9. | (Сборник научных трудов) Вып.311: Сопротивление движению железнодорожного подвижного состава. ВНИИЖТ. Труды /.- Ред. П.Н. Астахов М. : Транспорт, 1966. |
| 10. | Баранов Л.А., Мелёшин И.С., Чинь. Л.М. Оптимальное управление поездом метрополитена по критерию мимнимума энергозатрат// Электротехника, 2011.-c. 9-14. |
| 11. | Микропроцессорные системы автоведения электроподвижного состава / Баранов Л.А., Головичер Я.М., Ерофеев Е.В., Максимов В.М.; под ред Л.А. Баранова.-М.: Транспорт, 1990.-c. 272. |
| 12. | Теория электрической тяги / Розенфельд В.Е., Исаев И.П., Сидоров Н.Н., Озеров М.И.; под ред. И.П. Исаева.-М. : Транспорт, 1995.-c. 294. |
| 13. | Кузнецов С., Половинкин В Комплексная система обеспечения безопасности и автоматизированного управления движением поездов метрополитена// Современные технологии автоматизации, «СТА-ПРЕСС», 4, 2004.-c. 40-47. |
| 14. | Энергоэффективность высокоскоростного движения// Железные дороги мира, 2010, №12.-c. 61-65. |
| 15. | MATLAB 6.5 SP1/7/7 SP1/7 SP2+Simulink 5/6. Интсрументы искусственного интеллекта и бионинформатики. / Дьяконов В.П., Круглов В.В.-М.СОЛОН-ПРЕСС, 2006.-c. 456. |
| 16. | Seiji Yasunobu, Shoji Miyamoto, Hirokazu Ihara A fuzzy control for train automatic stop control// Trans of the society of instrument and control engineers. Vol. E-2, No1, 1/9, 2002.-c. 1-9. |
| 17. | Seiji Yasunobu, Shoji Miamoto Automatic train operation system by predictive fuzzy control// Industrial applications of fuzzy control, 1/18, 1985.-c. 1-18. |
| 18. | Прикладные нечеткие системы / Т. Тарэно, К. Асаи, М. Сугэно.-М."Мир", 1993.-c. 368. |
| 19. | Сидоренко В.Г. Труды II международной отраслевой научно-технической конференции «Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта и роль молодых ученых в их решении».– РГУПС, Ростов Н/Д // Обнаружение неисправностей устройств управления движением линии метрополитена на базе нейронных сетей с нечеткой логикой, 2000.-c. 29-31. |
| 20. | P. Howlett, P. Pudney, X. Vu The 30th Conference of Australian Institutes of Transport Research (CAITR), Freightmiser: an energy-efficient application of the train control problem. // , 2008.-c. 1-7. |
| 21. | Сидоренко В.Г. Автоматизация управления движением поездов на линии метрополитена с использованием нечеткой логики// Проблемы регионального и муниципального управления: Доклады и сообщения III Международной конференции 21 мая 2001г. |
| 22. | Системы автоматического и телемеханического управления электроподвижным составом / Баранов Л.А., Астрахан В.И., Головичер Я.М.; Под ред. Л.А. Баранова.-М. : Транспорт, 1984.-c. 311. |
| 23. | Головичер Я.М. Оптимальное управление тяговым подвижным составом в системах автоведения магистральных железных дорог// Докторская диссертация. Москва. 1994 г..-c. 346. |
| 24. | Математическая теория оптимальных процессов / Понтрягин Л.С., Болтянский В.Г., Гамкрелидзе Р.В., Мищенко Е.Ф.-М. : Наука. Гл. ред. физ.-мат. лит, 1969.-c. 384. |
| 25. | Оптимальное управление / Болтянский, В.Г.-Наука: М., 1972.-c. 408. |
| 26. | Костромин А.И. Расчет оптимальных траекторий движения поезда методом локальных вариаций// Тр.БелИИЖТ, 1975.-№5.-c. 23-28. |
| 27. | Крылов И.А., Черноусько Ф.Л. Решение задач оптимального управления методом локальных вариаций// ЖВМ и МФ.- Вып.6.- №1.- 1966.-c. 46-49. |
| 28. | Горбачев А.Н. Методы расчета оптимальных программ ведения поезда.// Дисс.. канд. техн. наук. Омск, ОмГУПС -2000.-c. 125. |
| 29. | Мугинштейн Л.А., Виноградов С. А., Ябко И.А. Энергооптимальный тяговый расчет движения поездов// Железнодорожный транспорт, 2, 2010.-c. 24-29. |
| 30. | Илютович А.Е. Выбор вариации спуска в задаче оптимального управления управления со смешанными ограничениями. Декомпозиционный подход.// Автоматика и телемеханика, 9, 1989.-c. 103-114. |
| 31. | Правила тяговых расчетов для поездной работы /.-- М.:Транспорт, 1985.-c. 287. |
| 32. | Динамика поезда (нестационарные продольные колебания) / Блохин Е.П., Манашкин Л.А.-М. : Транспорт, 1982.-c. 222. |
| 33. | Васильева М.А. Система моделирования движения поездов по линии метрополитена// Вестник МИИТ. – 2003, Вып. №8. |
| 34. | Баранов Л.А. Модели и методы синтеза микропроцессорных систем автоматического управления скоростью электроподвижного состава с непрерывным управлением тягой// Вестник МИИТа, 10, 2004.-c. 3-16. |
| 35. | Сопротивление движению вагонов метрополитена / Радченко В.Д.-М.:Трансжелдориздат, 1956.-c. 71. |
| 36. | Вагоны метрополитена моделей 81-740.1 и 81-741.1. Руководство по эксплуатации 740.00.00.001 РЭ. |
| 37. | Техническое описание. Тяговая система вагонов нового поколения для московского метрополитена. Т72447. |
| 38. | Корнев А. Н., Комарицкий М. М., Носков М. Ю. Определение тяговых характеристик автономного подвижного состава по его ускорению// Вестник ВНИИЖТ, 2006, №6.-c. 27-30. |
| 39. | Мелёшин И.С. Оценка основного сопротивления поезда метрополитена на основе фильтра Калмана// Мехатроника, автоматизация, управление, №1, 2011.-c. 31-36. |
| 40. | Обыкновенные дифференциальные уравнения с приложениями / Егоров А.И.-2-е изд., испр. -М.:ФИЗМАТЛИТ, 2005.-c. 384. |
| 41. | Теория вероятностей / Вентцель Е.С.-М. : Высш. шк., 5-е изд., стер., 1998.-c. 576. |
| 42. | Жербак Л.М., Елисеев И.А., Худорожко М.В. Метод оценки переменных с минимальной дисперсией// Мир транспорта, 1, 2009.-c. 28-34. |
| 43. | Stochastic models, estimation and control / Maybeck, Peter S.-New YorkACADEMIC PRESS, 1979.-c. 292. |
| 44. | Kalman filtering. Theory and practice using matlab. Second edition / Mohinder S Grewal, Angus P.Andrews.-2001A Wiley interscience publication, New York.-c. 292. |
| 45. | An Introduction to the Kalman Filter / Greg Welch, Gary Bishop.-University of North Carolina at Chapel Hill, 2001.-c. 81. |
| 46. | Справочник по тяговым расчетам / Астахов П.Н., Гребенюк П.Т., Скворцова А.И. Ред. П.Н. Астахов.-М. : Транспорт, 1973.-c. 256. |
| 47. | Мелешин И.С., Калиев Ж.Ж., Шабданов Д.Т. Модули и алгоритмы автоведения// Мир транспорта, №3, 2010.-c. 138-144. |
| 48. | Теория экстремальных задач / Иоффе А.Д., Тихомиров В.М.-Наука. Гл. ред. физ.-мат. лит., М., 1974.-c. 479. |
| 49. | Баранов Л.А., Мелёшин И.С., Чинь Лыонг Миен Влияние модели поезда на выбор энергооптимальных режимов управления современных поездов метрополитена // Вестник МИИТа, 23, 2010.-c. 27-32. |
| 50. | Surmann H. Genetic Optimization of a Fuzzy System for Charging Batteries// IEEE Transactions On Industrial Electronics, pp. 541 - 548, Vol. 43, No. 5, Oct 1996. |
| 51. | M. Figueiredo, F.Gomide Design of Fuzzy Systems Using Neurofuzzy Networks// IEEE Transactions on Neural Networks, Vol. 10, Nr. 4 (1999) , p. 815-827. |
| 52. | B. Demaya, R. Palm, S. Boverie, and A. Titli Multilevel Qualitative and Numerical Optimization of Fuzzy Controller// IEEE International Conference on Fuzzy Systems, Yokohama, Japan, 1995, pp. 1149-1154. |
| 53. | Астрахан В.И. Автоматизация управления движением поездов метрополитена// Автоматика, связь, информатика., N 2, 2006.-c. 29-31. |
| 54. | Jensen, Tommy O. Bag om metroen// Jernbanen, 5, 2002.-c. 32–41. |
| 55. | Нечеткое управление в технических системах:Учебное пособие / Деменков Н.П.-М.:Изд-во МГТУ им Н.Э. Баумана, 2005.-c. 200. |
| 56. | Нечеткие регуляторы в системах автоматического управления / Гостев В.И.-К.:"Радiоаматор", 2008.-c. 972. |
| 57. | Квантование по уровню и временная дискретизация в цифровых системах управления / Баранов Л.А.-М.: Энергоатомиздат, 1990.-c. 304. |
| 58. | Моисеев А.А. Автоматизированная система расчета оптимальных режимов движения поезда метрополитена// Диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук, 1992.-c. 193. |
| 59. | Баранов Л.А., Гречишников В.А., Мелешин И.С., Шевлюгин М.В. Экспериментальная оценка эффективности рекуперации энергии торможения в СТЭ Московского метрополитена // Труды десятой научно-практической конференции «Безопасность движения поездов».- М, 2009.-c. VI-14-15. |
| 60. | Ерофеев Е.В. Алгоритмы централизованного управления поездами метрополитена для системы автоведения. // Автоматическое управление технологическими процессами на транспорте// Юбилейный сб. науч. тр. Вып.892.-М.:МИИТ, 1996.-c. 22-26. |
| 61. | Ерофеев Е.В. Упреждающие модели при автоведении метропоездов// Мир транспорта, №4, 2008.-c. 86-89. |
| 62. | Zadeh L.A. Fuzzy sets// Information and Control, Vol.8. – P. 338-353, 1965. |
| 63. | Вольперт А.Г. Способ экспериментального определения тяговых характеристик автономного подвижного состава без использования прицепной нагрузки// Вестник ВНИИЖТ, 2000, № 3.-c. 5-8. |
| 64. | Мелёшин И.С. Моделирование движения поезда метрополитена «Русич» в режиме тяги // Труды научно-практической конференции «Неделя науки-2009. Наука транспорту», 2009.-c. II-57-58. |
| 65. | Калиев Ж.Ж., Мелёшин И.С., Шабданов Д.Т. Обеспечение безопасности движения поездов при выборе режимов ведения подвижного состава метрополитена с асинхронным тяговым приводом // Труды IX научно-практической конференции «Безопасность движения поездов».- М, 2008.-c. V-14-15. |
| 66. | Мелёшин И.С. Оценка основного сопротивления поезда метрополитена с помощью фильтра Калмана // Труды научно-практической конференции «Trans-mech-art-chem» в рамках «Неделя науки-2010. Наука транспорту», 2010.-c. 222-224. |
| 67. | Баранов Л.А., Ершов А.В., Максимов В.М., Васильева М.А., Мелёшин И.С. Автоматизированная система выбора энергооптимальных режимов управления движением поезда метрополитена// Вестник МИИТа, 2008.-c. 3-10. |
| 68. | Мелёшин И.С. Расчет основного сопротивления движению поезда метрополитена в автоматизированной системе выбора энергооптимальных режимов// Вестник МИИТа, 19, 2008.-c. 34-37. |
| 69. | Понятие линвистической переменной и его применение к принятию приближенных решений / Заде Л.-Москва"МИР", 1973.-c. 167. |
| 70. | Астахов П.Н. Сопротивление движению железнодорожного подвижного состава// Труды Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. Выпуск 311. -М.:Транспорт, 1966.-c. 178. |
| 71. | Баранов Л.А., Мелёшин И.С. О параметрах сопротивления движению метропоездов// Мир транспорта, №2, 2010.-c. 102-107. |
| 72. | Баранов Л.А., Мелёшин И.С.,Чинь Л. М. Энергооптимальное управление движением поезда с рекуперативным тормозом при учете ограничений на фазовую координату// Наука и техника транспорта, №4, 2010.-c. 19-29. |
| 73. | Мелёшин И.С. Регулятор времени хода поезда в системе автоведения поездов метрополитена на базе нечеткой логики // Труды XI научно-практической конференции «Безопасность движения поездов».- М:МИИТ, 2010.-c. II-3. |
| 74. | Чинь Л.М. Труды XI научно-практической конференции «Безопасность движения поездов» // Алгоритм расчет фрагмента оптимальной траектории в системе автоматизированного управления движением поездов метрополитена, 2010.-c. II-4-5. |
| 75. | Innovative Integrated Energy Efficiency Solutions for Railway Rolling Stock, Rail Infrastructure and Train Operation. [Электронный ресурс], http://www.railenergy.org/, (дата обращения: 30.05.2011). |
| 76. | НИИ Точной Механики. [Электронный ресурс], http://www.niitm.spb.ru/, (дата обращения: 10.05.2011). |
| 77. | Phil Howlett, Peter Pudney, Xuan Vu. (2004) Estimating train parameters with an unscented kalman filter. [Электронный ресурс], http://www.apiems.net/archive/apiems2004/topicaction.php?paper=apiems2004\_34.13.pdf, (дата обращения: 11.10.2010). |
| 78. | Eric A. Wan, Rudolph van der Merwe. The Unscented Kalman Filter for Nonlinear Estimation. [Электронный ресурс], http://www.lara.unb.br/~gaborges/disciplinas/efe/papers/wan2000.pdf, (дата обращения: 02.10.2010). |
| 79. | Ерофеев Е.В. Автоматизированное отправление со станций поездов метрополитена и определение времени их хода по перегону. // Вестник ВНИИЖТ,// Вестник ВНИИЖТ, №1б, 1983.-c. 17-19. |
| 80. | Website for Energy Efficiency Technologies for Railways. [Электронный ресурс], http://www.railway-energy.org, (дата обращения: 30.05.2011). |
| 81. | Ерофеев Е.В., Мостов И.С. Оптимизация программ движения поездов// Тр. МИИТа.-М., Вып.550, 1977.-c. 121-125. |
| 82. | Оптимальное управление движением транспортных средств. / Петров Ю.П.-Л.:Энергия, 1969.-c. 96. |
| 83. | Головичер Я.М. Аналитический расчет оптимальной кривой движения поезда с учетом переменного КПД тягового подвижного состава// Изв. ВУЗов. Электромеханика, №2, 1989.-c. 72-81. |
| 84. | Моисеев А.А. Синтез оптимальных траекторий движения поезда на основе построения линий переключения.// Автоматическое управление технологическими процессами на транспорте // Юбилейный сб. науч. тр.- М.МИИТ, Вып.892, 1996.-c. 32-34. |
| 85. | Дубовицкий А.Я, Милютин А.А. Задачи на экстремум при наличии ограничений// Журнал вычислительной математики и математической физики, №3, 1965.-c. 12-23. |
| 86. | Федянин В.П., Моисеев А.А. Оптимизация программ движения поезда метрополитена по перегону с одновременным использованием метода динамического программирования и принципа максимума// Межвузовский сб. науч. тр.-М.: Радио и связь, 1991.-c. 288. |
| 87. | Методы оптимизации / Банди Б.-М.- Радио и связь, 1988.-c. 128. |
| 88. | Баранов Л. А., Ерофеев Е. В., Сидоренко В.Г. Автоматизированная система тяговых расчетов для поездов метрополитена// Исследования и разработки ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте: Межвузовский сборник научных трудов с международным участием. – Самара: СамИИТ, Выпуск 21, 2001.-c. 94-97. |
| 89. | Системы управления электрическим подвижным составом / Плакс А.В.-М.: Маршрут, 2005.-c. 360. |
| 90. | Калиев Ж.Ж., Мелёшин И.С., Шабданов Д.Т Моделирование подвижного состава метрополитена с асинхронным тяговым приводом // Труды /47/ Международной научно-практической конференции «Инновационные технологии в автоматике, информатике и телекоммуникациях».- Хабаровск, 2008.-c. 208-211. |
| 91. | Мелёшин И.С. Автоматизированная система энергооптимальных расчетов движения для метрополитена // Труды научно-практической конференции «Trans-mech-art-chem» в рамках «Неделя науки-2008. Наука транспорту».- М:МИИТ, 2008.-c. 155-156. |
| 92. | Мелёшин И.С. Моделирование движения поезда метрополитена "Русич" в режиме тяги // Труды научно-практической конференции «Неделя науки-2009. Наука транспорту», 2009.-c. II-57-58. |
| 93. | Мелёшин И.С., Баранов Л.А. Адекватность модели движения поезда метрополитена автоматизированной системы выбора энергооптимальных режимов // Труды научно-практической конференции «Неделя науки-2008. Наука транспорту».- М:МИИТ, 2008.-c. VII-46. |
| 94. | Баранов Л.А., Ерофеев Е.В., Межох А.К. Алгоритм управления движением поездов метрополитена с помощью управляющего вычислительного комплекса// Тр. МИИТа, 1978 г., Вып. 612.-c. 40-46. |
| 95. | Ковальский А.Н. Система автоматического управления поездом метрополитена (САУ-М) и ее модификация.// Тр. МИИТа, вып.276, 1968.-c. 3-13. |
| 96. | Розенфельд В.Е., Палей Д.А. Аналитический метод проведения на ЭЦВМ тягового расчета при заданном времени хода и минимальном расходе электроэнергии.// Вестник ВНИИЖТ, №1, 1974.-c. 10-15. |
| 97. | M. Sugeno, M. Nishida Fuzzy control of model car// Fuzzy Sets and Systems, 16, 1985, pp. 103-113. |
| 98. | P. G. Howlett, J. Cheng Optimal driving strategies for a train on a track with continuously varying gradient// The Journal of the Australian Mathematical Society. Series B. Applied Mathematics, 1995, pp. 388-410. |
| 99. | Проект EnergieSparen на железных дорогах Германии — экономия энергоресурсов и экология// Железные дороги мира, №9, 2006.-c. 63-65. |
| 100. | Максимов В.М. Оптимальное управление при автоматическом ведении поезда метрополитена.// Тр. МИИТ, Вып.388, 1971.-c. 82-92. |
| 101. | Оптимизация управления локомотивом / Костромин А.И.-М.Транспорт, 1979,.-c. 119. |
| 102. | Ябко И.А. Численный метод определения энергооптимального управления движением поезда// Сб. науч. тр. "Железнодорожный транспорт на новом этапе развития", 2003.-c. 129-135. |
| 103. | Chang C. S., Sim S. S., Optimising train movements through coast control using genetic algorithms// IEE Proceedings-Electric Power Applications, vol. 144, 1997, pp. 65. |
| 104. | Wong, K. K. and Ho, T. K., Coast control for mass rapid transit railways with searching methods// IEE Proceedings-Electric Power Applications, vol. 151, 2004, pp. 365. |
| 105. | Васильева М.А. Диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук. Москва, 2003.-c. 181. |
| 106. | Сидоренко В.Г. Диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук. Москва, 1997.-c. 263. |
| 107. | M. Domínguez, A.P. Cucala, A.Fernández, R.R. Pecharromán, J. Blanquer Energy efficiency on train control: design of metro ATO driving and impact of energy accumulation devices // WCRR Lille, 9th World Congress on Railway Research, May 22-26, 2001, pp. 1-12. |
| 108. | Jyh-Cherng Jong, En-Fu Chang Мodels for estimating energy consumption of electric trains// Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol. 6, 2005, pp. 278 - 291. |
| 109. | Куракин В.В., Чернышев О.Г., Анохин О.В. (RU), Пат. RU 2 284 645 C1, Регулирующее устройство для привода с асинхронным двигателем, May 20, 2005,.- N 2782807/25. -06; Заявка: 2005115258/09, 20.05.2005 Опубл. 27.09.2006 , Бюл. № 27;. - 8 с. |
| 110. | Мелёшин И.С. Модель поезда Московского метрополитена «Русич» с асинхронным тяговым приводом // Труды X научно-практической конференции «Безопасность движения поездов».- М, 2009.-c. V-15. |
| 111. | Баранов Л. А., Сидоренко В.Г. Измерительные тракты многомашинного комплекса поездного устройства автоведения и обеспечения безопасности движения поезда метрополитена// Транспорт, Наука, техника, управление. М., ВИНИТИ, №12, 1996. |
| 112. | Прикладные задачи динамического программирования / Беллман Р., Дрейфус С.-М.:Наука, 1965.-c. 450. |
| 113. | Урдин В.И., Монахов О.И., Новопрещенова Н.П. Автоматизированный расчет режимных карт депо// Электрическая и тепловозная тяга, №6, 1989.-c. 12-12. |
| 114. | Урдин В.И., Монахов О.И., Новопрещенова Н.П. Автоматизированный расчет режимных карт// Электрическая и тепловозная тяга, №9, 1990.-c. 9-10. |
| 115. | Кудрявцев, B.C., Управление движением электроподвижного состава рельсового транспортного средства с использованием нечеткой логики, Приборы и системы. Управление, контроль, диагностика., №11, 2002.-c. 14-17. |
| 116. | Manuel A. Duarte, Patricia X. Sotomayor Minimum energy trajectories for subway systems// Optimal control applications & methods, 20, 1999, pp. 283-296. |
| 117. | Dan Simon Training Fuzzy Systems with the Extended Kalman Filter// Fuzzy Sets and Systems, vol. 132, December 2002, pp. 189-199. |
| 118. | Kalman R.E. A New Approach to Linear Filtering and Prediction Problems// Journal of Basic Engineering, 82 (Series D): 35-45, 1960. |
| 119. | Теория и методы проектирования оптимальных регуляторов / Абдуллаев Н.Д., Петров Ю.П.-Л.:Энергоатомиздат, 1985.-c. 240. |
| 120. | Sorenson H.W. Least-squares estimation: from Guass to Kalman// IEEE Spectrum, vol. 7, 1970, pp. 63-68. |
| 121. | Dan Simon Kalman Filtering// Embedded Systems Programming, 2001 June, pp. 72-79. |
| 122. | Julier S.J., Uhlmann J.K. A new extension of the Kalman filter to nonlinear systems // The Robotics Research Group, Department of Engineering Science, The University of Oxford. [Электронный ресурс], http://www.cs.unc.edu/~welch/kalman/media/pdf/Julier1997\_SPIE\_KF.pdf, (дата обращения: 20.09.2010). |
| 123. | Kamyar Mehran Takagi-Sugeno Fuzzy Modeling for Process Control// Industrial Automation, Robotics and Artifcial Intelligence (EEE8005), School of Electrical, Electronic and Computer Engineering, 2008.-c. 1-18. |